

Einbauanleitung Anti-Wank-Kit

Um das Anti-Wank-Kit zu verbauen ist es erforderlich, dass zu jedem Rad / Luftbalg eine separate Luftleitung gelegt wird.

Das Anti-Wank-Kit wird zwischen dem Aluminium-Verteilerblock und dem Ablassventil verbaut.

Hierzu muss das Ablassventil demontiert werden und der Doppelnippel entfernt werden. Schrauben Sie nun jeweils eine Einschraubtülle in den Aluminium-Verteilerblock und eine Einschraubtülle in das Ablassventil (Gewindedichtmasse nicht vergessen). Nun wird das Anti-Wank-Kit einfach in den Aluminium-Verteilerblock gesteckt und das Ablassventil in das Anti-Wank-Kit. Achten Sie darauf, dass die Pfeile auf dem Anti-Wank-Kit in Richtung Ablassventil zeigen.

Nun Müssen Sie nur noch die einzelne Steckverbindung aus dem Verteilerblock entfernen und mit dem mitgelieferten Verschlussstopfen verschließen.

